



ESMENES ALS PRESSUPOSTOS GENERALS DE L'ESTAT PER AL 2009

Secció: 16 Ministeri de l'Interior

SEGURETAT CIUTADANA

Major inversió en infraestructures policials. Només es pressuposten 2,3 milions per casernes, una quantitat insuficient per una sola quan calen, si més no, deu de noves.

Secció: 17 Ministeri de Foment

Esmenes de modificació:

1^a. Projecte 2008 17 40 0023 L.A.V. CASTELLÓN-TARRAGONA (EI).

L'any 2009 deuria contemplar un compromís més ferm, pressupostant el cost dels estudis tècnics i per als anys 2010 i 2011 el cost de l'execució.

2^a. Projecte 2005 17 38 0515 N-332. VARIANTE DE LA SAFOR. (EI) (11,0 KM.): Ronda de circumval·lació Safor-Sud.

En el 2009 ja deuria començar l'execució i per tant s'hauria d'haver previst una partida d'almenys deu milions d'euros (10.000.000,00 €) per a la mateixa.

3^a. Projecte 2005 17 40 0667 LÍNEA GANDÍA-DENIA (EI): Línia Gandia Dénia. No hi ha cap partida pressupostària.

Que es destine per al tram Gandia - Oliva una partida per a 2009 de vint-i-cinc milions d'euros (25.000.000,00 €) i una altra per a 2010 de deu milions d'euros (10.000.000,00 €) perquè el projecte ja està elaborat.

4^a. Projecte 2005 17 38 4213 A-33 TRAMO A-31 - A-35 (FONT DE LA FIGUERA) (O) (12,5 KM).

En el 2009 ja deuria començar l'execució i per tant caldria avançar les xifres previstes per als anys 2011 i 2012. Així quedarien: per a l'any 2009, 51.927,42 mils d'euros i per a l'any 2010, 53.265,82 euros.

5^a. Projecte 2005 17 40 0668. LINEA XÀTIVA - ALCOI.

Que es destine una partida per a 2009 de vint-i-cinc milions d'euros(25.000.000,00 €) i una altra per a 2010 de deu milions d'euros (10.000.000,00 €) perquè el projecte de millora ja està elaborat.

6^a. Projecte 2007 17 38 3764 N-340 TRAMO DUPLICACIÓN DE LA VARIANTE DE CASTELLÓN (PC).

Cal pressupostar ja el cost d'execució.

7^a. Projecte 2007 17 38 3766 N-340 TRAMO VARIANTE DE BENICASSIM (PC).
Cal pressupostar ja el cost d'execució.

Esmenes d'addició:

1^a. Incloure el projecte de Corredor Ferroviari del Mediterrani.

2^a. Assignació pressupostària per a la creació d'una línia de rodalies de l'àrea de Castelló-Vinaròs.

3^a. Actuacions destinades a frenar la regressió en les platges al sud del port de Gandia fins Oliva, la mateixa inclosa i la platja de Tavernes de la Valldigna. Que es destine una partida per a l'execució a partir de 2009 de l'estudi que està efectuant la Universitat Politècnica de València i que es lliurarà a finals de 2008.

4^a. Compensar l'alliberament de l'A 7 al seu pas per La Safor mentre es construeix la ronda de circumval·lació de la 332 al seu pas pels pobles del sud de Gandia (Projecte 2005 17 38 0515 N-332. VARIANTE DE LA SAFOR).

5^a. Adquisició de l'espai protegit Marjals de La Safor, catalogat com zona humida pel catàleg de zones humides de la Generalitat i catalogat com a ZEPA i LIC per la Unió Europea, ja que el major percentatge del terreny està en mans privades.

6^a. Soterrament del pas a nivell amb barrera de la línia Gandia - València al seu pas per Xeresa.

7^a. Desdoblament de la línia Gandia - València en el seu tram entre Cullera i Gandia ja que hi ha una única línia per als dos sentits.

8^a. Ampliació dels desaigües que hi ha a la via de la línia Gandia - València al seu pas per Xeresa en la mateixa mesura que els que es construisquen a la Variant N 332 en el seu pas per Xeresa.

9^a. Consignació econòmica del projecte de la N-232 Vinaròs-Alcanyís que encara està en estudi previ.

10^a. Cal un augment significatiu de la partida destinada el 2009 a l'execució dels accessos ferroviaris pel sud al Port de Castelló, per tal que es puguin executar en el menor temps possible.

Secció: 24 Ministeri de Cultura

Esmenes d'addició:

1^a. Rehabilitació de l'antiga fàbrica de "Manuel Revert y Cia., S.A." (Ontinyent) per a Museu Nacional del Tèxtil. Import 2.000.000 euros.

2^a. Rehabilitació del Palau de la Duquesa d'Almodovar (Ontinyent). Import 2.000.000 euros.